



DET BLIVER STORT

– *ANDREAS DRØNER TIL UDLANDET*



På det seneste er der sket store ting i Andreas Jochimsens liv. Der er nemlig kommet et stort tilbud ind ad døren kort før sæsonstart. Den unge fyr fra Falster skal vise sig frem på den internationale scene, da han skal køre Euro Nascar i 2020-sæsonen i elite 2 klassen for det østrigske team DF1 Dexwet Racing, som blev europamestre i 2019 – og det kan kun blive stort! 😊

Hvordan?

Kris Nissen, som Andreas kørte i team sammen med i DTC-klassen i 2018, tog kontakt til Andreas for en månedstid siden og fortalte om den store mulighed. En mulighed som Andreas simpelthen ikke kunne sige nej til.

”Jeg er super stolt over at have fået chancen for at komme ud at køre i udlandet på baggrund af de præstationer, jeg har leveret herhjemme.”

Skridtet til en klasse i udlandet kan også være med til at sætte skub i Andreas' karriere, da Euro Nascar er et europamesterskab, hvorfor der er store chancer for, at han bliver set. Især hvis han kører godt.

Det har selvfølgelig været lidt svært at få til at gå op i forhold til Super GT og danske sponsorer, men hvis Andreas skal frem på den internationale scene, så skal han også ud og køre internationalt. Andreas og co. tog derfor chancen og gik med tilbuddet, hvilket flere af den 22-åriges danske sponsorer også har sagt, han skulle.

Kris Nissen har åbnet en dør for Andreas, der måske aldrig ville komme igen, og hvis han havde sagt nej, så havde han i hvert fald nok aldrig fået muligheden igen, hvorfor det også føles som det helt rigtige valg for Andreas.

”Det her er det største, vi har haft kørende. Den her mulighed har jeg taget, da det kan hjælpe mig på den lange bane. Jeg er stolt og glad for alle mine sponsorer, de har hjulpet mig.”

Tog turen til Østrig...

Andreas drøede til Østrig for at besøge og holde møde med teamet og dets ejer Norbert A. Walchhofer, så Andreas kunne få en indsigt i, hvilket team han var ved at skrive under med.

Selv om han godt kendte en del til DF1 Dexwet Racing i forvejen, da tidligere holdkammerat Lasse Sørensen havde kørt for det østrigske team i 2019-sæsonen, hvor han også blev europamester i elite 2 klassen.

De to danskere skal også dele bil i det grønne team her i 2020-sæsonen, hvor Lasse er rykket en klasse op, mens Andreas som skrevet tidligere skal køre i elite 2 klassen, da han ikke har kørt nok internationale løb på nuværende tidspunkt.

Kalender 2020

- **Circuit Ricardo Tormo, Spain GP, 25.-26. april**
- **Brands Hatch Indy Circuit, UK GP 6.-7. juni**
- **Autodrom Most, Czech Republic GP 20.-21. juni**
- **Raceway Venray, Netherlands GP 11. juli**
- **Autodromo di Vallelunga, Italy GP, 12.-13. sep**
- **Circuit Zolder, Belgium GP, 3.-4. okt**
- **Hockenheimring, Germany GP, 17.-18. okt**

Officiel præsentation

Den officielle team-præsentation finder sted den 22. marts i Østrig tæt på Salzburg. Her vil alle kørerne møde op, og kørernes biler vil også blive præsenteret. Bilen kommer dog til at se nogenlunde ud som på billedet øverst i den her pressemeddelelse. Norbert A. Walchhofers vil præsentere sit line-up, hvor diverse mediefolk vil lave noget video omkring kørerne.

Mange af Walchhofers sponsorer vil også være tilstede, hvorfor Andreas og co. også kommer til at møde dem. Derudover bliver det også første gang, at kørerne og mekanikerne skal møde hinanden. Alle bliver samlet, og alt bliver offentliggjort den 22. marts i Østrig. Kørerne har også en testdag lige efter præsentationen, som enten finder sted på Hockenheim i Tyskland eller Most i Tjekkiet. Det er ikke slået fast endnu.

Sponsorarrangementer

Undervejs i sæsonen vil Andreas og baglandet stable et par arrangementer på benene, så sponsorer kan få lov til at opleve racing på de udenlandske baner. Det er endnu ikke blevet besluttet, hvilke baner, Andreas og co. vil afholde de her arrangementer på, men det kommer der nærmere besked om inden for den næste måned til halvanden.